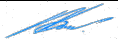




<b>Ved.odd.proj.:</b> Ing. Petr VÁVRA			<b>Autor. Ing.:</b> Ing. Petr VÁVRA		 <b>POVODÍ LABE</b> Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	
<b>Zodp. proj.:</b> Ing. M. RAKOVÁ			<b>Vypracoval:</b> Ing. M. RAKOVÁ			
<b>Kraj:</b> Středočeský	<b>Obec:</b> Kostomlátky	<b>K.Ú.</b> Kostomlátky				
<b>Investor :</b> Povodí Labe, státní podnik, OIČ, Hradec Králové						
<b>Název akce :</b>  <div style="text-align: center;"> <b>VD KOSTOMLÁTKY, OPRAVA DNA PLAVEBNÍ KOMORY</b> </div>					<b>Datum</b>	leden 2017
					<b>Stupeň PD</b>	DSP + DPS
					<b>Pořadové číslo</b>	3300 + 3468
					<b>Číslo stavby</b> 149090002	<b>Číslo přílohy</b>
<b>Příloha:</b>  <div style="text-align: center;"> <b>Technická zpráva</b> </div>					<b>Měřítko</b>	<b>F.1</b>

## **F.1. Technická zpráva**

### **O b s a h**

1.	Technické řešení.....	1
2.	Statická posouzení .....	4
3.	Podklady pro vytýčení .....	5
4.	Manipulace s vybouraným materiálem.....	5
5.	Zahrazení plavební komory.....	5
6.	Podmiňující předpoklady, příprava pro výstavbu, organizace výroby .....	5
7.	Srovnatelné produkty .....	6
8.	Závěr .....	6

## **Technická zpráva**

### **1. Technické řešení**

Nejprve bude zhotovitelem provedena pasportizace přístupových komunikací, přilehlých objektů a pozemků stavbou dotčených. Tato opatření budou provedena z důvodu uplatnění nebo vyloučení případných pozdějších reklamací na škody vzniklé vlivem stavebních prací a pohybu těžké stavební techniky.

Zároveň bude zhotovitelem zajištěno a jednotlivými správci provedeno vytýčení podzemních vedení inženýrských sítí, které se v dané lokalitě nacházejí. Zhotovitel dále provede příslušná opatření proti jejich poškození. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto sítí.

Kopie vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí jsou přiloženy v příloze D. – Dokladová část.

Vzhledem ke značnému množství přesunu materiálu bude část přístupové komunikace včetně pracovní plochy u plavební komory zpevněna.

Hlavní přístup ke staveništi bude po místní komunikaci vedoucí od veřejné komunikace II třídy 331. Na pozemku 258/1 bude přístup k plavební komoře v délce 124 m dočasně zpevněn v šířce 4,0 m silničními železobetonovými panely s písčítým podsypem na netkanou geotextílii. Pracovní plocha podél plavební komory bude v délce 91 m dočasně zpevněna v šířce 6,0 m silničními železobetonovými panely s písčítým podsypem na netkanou geotextílii.

V rámci přípravných prací budou stávající porosty v areálu Povodí Labe, státní podnik podél přístupové komunikace opatřeny dřevěným obedněním sloužícím jako ochrana proti poškození během stavby. Jedná se o cca 12 ks stromů. V případě, že dočasným přístupem a pracovní plochou budou dotčeny nově vysazené keřové porosty, budou na dobu stavby přesazeny.

Z důvodu snížení přítoku podzemní vody do PK bude snížena hladina vody v nadjezí i podjezí ve zdržích Hradištko (staniční 887,57 - 891,44) i Kostomlátky (staniční 891,44 – 896,49) o 1,5 m (na základě povolení vodoprávním úřadem). Při postupném snižování bude odbornou firmou v celé délce zdrží, včetně slepých ramen a přítoků, které nebudou zahrazeny, zajištěn opakovaný záchranný odlov a přesun živočichů. Zamezí se výtokům z tůní a tam kde to bude možné se zahradí ústí, aby nedošlo k zaklesnutí hladiny i na přítocích. Ve slepých ramenech, která nemají žádný přítok, bude zajištěna minimální hladina pro přežití živočichů.

staničení 889,85 (LB) - Dočasné částečné zahrazení vyústění slepého ramene (Mlýneckého potoka) bude polypropylenovými pytli. Do každého potrubí (2 ks) DN 1200 bude dočasně osazen pytel 50 x 80 cm tak, aby byl zachován minimální výtok a nedocházelo ke vzdouvání vody nad tímto vyústěním.

staničení 891,2 (LB) - Vyústění Výrovky v podjezí VD Kostomlátky dočasně zahrazeno nebude. Ve vzdálenosti cca 220 m nad soutokem se nachází stávající hrazení v místě mostku. V tomto úseku bude po snížení hladiny zajištěn záchranný odlov a přesun živočichů.

staničení 893,3 (LB) - Dočasné zahrazení vyústění slepého ramene (Komárno) bude velkoobjemovými polypropylenovými vaky (Big Bag). V nejužším místě výtoku šířky 8,0 m (mezi vyústěním a provizorní lávkou) budou dočasně osazeny vaky 70 x 115 x v. 80 cm (9 ks) s dotěsněním na bocích pytlí (2 ks). V tomto profilu je cca 30 cm vody, pevné dno je cca v úrovni 1,0 m pod hladinou. V případě, kdyby vaky dosedly i přes nánosy až na pevné dno, bude profil doplněn polypropylenovými pytli (11ks). Tím bude zahrazen celý profil a

nebude docházet k zaklesnutí hladiny ve slepém rameni.

staničení 893,8 (LB) - Dočasné zahrazení vtokového objektu do slepého ramene bude polypropylenovým pytlím. Do nátokového objektu bude dočasně osazen pytel 50 x 80 cm (1 ks). V případě poklesu hladiny bude zajištěna minimální hladina pro přežití živočichů pomocí čerpadel.

staničení 894,2 (LB) - Dočasné zahrazení vtokového objektu do slepého ramene bude polypropylenovým pytlím. Do nátokového objektu bude dočasně osazen pytel 50 x 80 cm (1 ks). V případě poklesu hladiny bude zajištěna minimální hladina pro přežití živočichů pomocí čerpadel.

staničení 895,0 (PB) – Dočasné částečné zahrazení vyústění Lidušky bude polypropylenovými pytli. Do každého potrubí (2 ks) DN 1300 bude dočasně osazen pytel 50 x 80 cm tak, aby byl zachován minimální výtok a nedocházelo ke vzdouvání vody nad tímto vyústěním.

staničení 895,7 (PB) - Dočasné zahrazení vyústění Velké Valy bude velkoobjemovými polypropylenovými vaky (Big Bag). V pevném profilu mostku šířky 9,0 m (cca 60 m nad zaústěním) budou dočasně osazeny vaky 70 x 115 x v. 80 cm (11 ks) s dotěsněním na bocích pytlí (2 ks). Tím bude zahrazen celý profil a nebude docházet k zaklesnutí hladiny v náhonu.

staničení 896,0 (LB) - Dočasné zahrazení vyústění odpadu Nymburk, větev 01 bude velkoobjemovými polypropylenovými vaky (Big Bag). V nejužším místě výtoku šířky 6,0 m budou dočasně osazeny vaky 70 x 115 x v. 80 cm (7 ks). V tomto profilu je cca 80 cm vody, pevné dno je cca v úrovni 1,2 m pod hladinou. V případě, kdyby vaky dosedly i přes nánosy až na pevné dno, bude profil doplněn polypropylenovými pytli (9 + 2 ks na dotěsnění na bocích). Tím bude zahrazen celý profil a nebude docházet k zaklesnutí hladiny v odpadu.

staničení 896,2 (PB) – Vjezd do přístavu Nymburk dočasně zahrazeno nebude z důvodu velké šířky (26m) a hloubky (2,3 m) pro zahrazení. V úsek přístavu délky 220 m bude po snížení hladiny zajištěn záchranný odlov a přesun živočichů.

staničení 896,4 (PB) - Vyústění Mrliny v podjezí VD Nymburk dočasně zahrazeno nebude. Pevný práh vyústění je nad hladinou vzdutí.

Zbylá vyústění jsou nad hladinou běžného vzdutí, proto nebudou nutná dočasná opatření.

Obnažené dno koryta toku s výskytem rostlin rodu *Nymphaea* bude udržováno vlhké, aby nedošlo k vyschnutí rostlin.

Stavební práce budou započaty zahrazením provizorním hrazením plavební komory, jejím vyčerpáním a utěsněním plnicích otvorů. Do otvorů budou osazeny dřevotřískové desky, velikosti cca 0,65 x 0,65 m, které budou po obvodě dotěsněny. Do čerpací šachty na dolním ohlavi bude osazeno čerpadlo s plovákem, které bude udržovat hladinu pod úrovní prahu mezi ohlavím a vlastní komorou.

Je navrženo kompletní vybourání stávající desky dna plavební komory, včetně nevyhovujícího podloží (rozpadlý, rozbředlý slínovec) až na neporušené podloží. Předpokládá se, že niveleta bude na úrovni původního výrubu bez zbytečného prohlubování. Před bouráním, které bude po etapách, bude dno odříznuto od základového pasu zdí. Linie řezu bude určena tak, aby se nepoškodila výztuž základového pasu a zůstala zachovaná dostatečná krycí vrstva. Výsledkem by měl být hladký řez. Jestliže se budou vyskytovat místa, kde je základový pas užší, bude líc pasu odbourán na zdravý kompaktní beton, povrch bude očištěn tlakovou vodou a reprofilován do roviny řezu sanačním systémem sestávajícím ze sanačního můstku a sanační malty (tixotropní, vyztužená vlákny, pro tl. jedné vrstvy min. do 40 mm, viz. technická zpráva statika, příloha I.). Při reprofilaci je třeba postupovat podle technologického předpisu výrobce. Povrch betonu bude očištěný tlakovou vodou a nechá se zavadnout do matného lesku. Sanační maltu je třeba aplikovat

do zavlhělého adhezního můstku (výrobek příslušný k použité sanační maltě).

Z důvodu výronů z podloží je navržena podélná a na ni navazující příčná drenáž. Příčná drenáž bude rozmístěna po obnažení základové spáry dle výskytu jednotlivých výronů, minimálně však dle PD. Projekt počítá s příčnou drenáží v každém dilatačním celku. Drenážní rýhy jsou opatřeny plastovými drenážními trubkami obsypanými drtí. Podélná drenáž je navržena z perforovaného potrubí DN 250 a příčná drenáž DN 100. Příčná drenáž je napojena na podélnou pomocí T kusů, v případě souběhu příčných drénů z levé i pravé strany je napojení pomocí TT kusů. Samotný T kus je již řešen s redukcí velikosti profilu. Konce drenáže v zásypu jsou zaslepeny zátkou. Obsyp drenážního potrubí je navržen z drceného kameniva frakce 32 – 63 mm. Líc drenáže bude opatřen netkanou geotextilií, s přesahem 0,2 m na obě strany. Geotextilie je navržena z důvodu zabránění zatečení betonové směsi. Drenáží klesne voda pod úroveň vrchního líce slínovců a při betonáži by pak nemělo docházet k vyplavení cementových směsí. Podélné drény jsou spádovány k jímce, které jsou umístěny v dolním ohlavi a v horní třetině plavební komory. K horní jímce je svedena drenáž z horní 1/3 (spád 7,62 ‰) a ze střední 1/3 (spád 7,36 ‰) plavební komory. K dolní jímce je svedena drenáž z dolní 1/3 PK (spád 6,7 ‰). Jímky jsou navrženy 1,0 x 1,0 x 1,4 m s tloušťkou dna i stěn 0,4 m. Stěny jímek budou kluzně odděleny od desky dna plavební komory (shodně jako podkladní betonová mazanina asfaltovým pásem). Z důvodu betonáže horní jímky bude dočasně vykopána jímka v ose plavební komory, pro dočasné odvedení vody z drenáže. Tato bude následně částečně zasypána, částečně využita jako část podélného drénu. Vyskytne-li se někde extrémně silný vývěr, který by drenáž nebyla schopna utlumit, je třeba drenážní rýhu a případně drenážní potrubí zvětšit příp. znásobit, v krajním případě položit na vývěr pod betonovou podkladní desku plechovou desku.

Na základovou spáru v celé ploše dna bude položena geotextilie z důvodu nevhodného podloží. Na vyrovnaní podloží a zajištění volného smršťování betonu je navržen podkladní beton nižší třídy (C8/10 – X0 D<sub>max</sub> 16) tloušťky min. 50 mm. Podkladní beton bude prováděn na ručně začištěný a pevný povrch slínovcového podloží. Této vrstvě podkladního betonu není přisouzena žádná statická funkce, pouze má za úkol vytvořit rovný hladký povrch bez výstupků a zajištění přesné výšky rubu základové desky. Smršťovací trhliny nejsou z tohoto pohledu na závalu. Povrch je navržen hlazený dřevěným hladítkem. Spádování vrchního líce podkladu je navržené jak v podélném, tak příčném směru. V příčném směru vytváří dva lomy, v podélném směru má spád 1,35 ‰. Spádování je třeba provést přesně, protože na něm závisí spádování vlastní desky dna. Linie lomů vrchního líce je třeba před betonáží fixovat do slínovce distančními prvky, které bude možné použít při strhávání mazaniny. Na podkladním betonu bude položen asfaltový pás min. tl. 5 mm (např. IPA 500 SH – asfaltové pásy s lepenkovou vložkou typu IPA), který nemá hydroizolační funkci, ale je zde za účelem eliminovat tahové napětí v betonu (vytvoření kluzné vrstvy). Před kladením pásů budou z povrchu podkladního betonu odstraněny vyčnívající nerovnosti a povrch bude zametený. Podkladní beton nebude opatřen penetračním nátěrem. Přesahy pásů jsou navrženy v obou směrech 0,1 m, spoje budou svařované plamenem, čímž bude docíleno rovného povrchu (rovné kluzné plochy).

Dno plavební komory je navrženo jako deska z prostého betonu třídy C 25/30 – XA1 - CI 1,0 - D<sub>max</sub> 32 - S3 (cement CEM II/B nebo CEM III, w/c ≤ 0,5) s konstantní tloušťkou 40 cm. Dno plavební komory má jednotný spád v podélném směru k jímce v dolním ohlavi (1,35 ‰). V příčném směru vytváří dva lomy se spádem ke středu plavební komory. Deska po obvodě plavební komory navazuje na základový pás zdí a v horním a dolním ohlavi na ponechaný stávající beton. Spádování desky kopíruje spádování podkladního betonu. Smršťovací spáry jsou navrženy v rastru 5,9 x 4 m (podél stěn plavební komory) a 5,9 x 3,4 m (v ose PK). Plavební odstávka na opravu dna plavební komory se uvažuje 4 týdny. S ohledem na časovou tíseň projekt uvažuje sedm pracovních záběrů betonáže v ploše 11,4 x 5,3 m (9,7; 11,8; 17,7; 17,7; 17,3; 2,65 m) s proříznutím smršťovacích spar na hloubku 10 cm. Proříznutí bude cca do 12 hodin podle použitého betonu. Proříznutí musí

být provedeno dříve, než by mohlo dojít ke vzniku neřízených smršťovacích trhlin. Technologická prodleva mezi betonáží desky a zahájením strojního hlazení povrchu desky je závislá na skutečných vlastnostech betonu a na teplotě prostředí. To platí i o prořezu smršťovacích spár. Z výše jmenovaných důvodů projekt doporučuje osazení několika teplotních čidel do betonové desky, z důvodu kontroly sledovaných skutečných teplot. Po dokončení jednotlivých etap betonáže bude dozor na čerstvé betonové desce. Plocha musí být v noci trvale nasvětlena a v případě objevení trhlin od hydratačního smrštění je nezbytné povrch hladíčkami uzavírat a následně provést řezání smršťovacích spár. Vzhledem ke sklonu vrchního líce desky je předepsaná konzistence betonu a předpokládá se betonáž v jedné vrstvě pomocí košů na beton a jeřábu. K eliminaci trhlin od chemického smrštění je doporučena opatrná vibrace, v žádném případě nesmí být betonová směs převibrována tak, aby docházelo k segregaci maltové fáze (resp. záměsové vody v povrchových oblastech). Pracovní (dilatační) spáry budou dilatovány tuhým extrudovaným polystyrénem min. tl. 2 cm (s uzavřenou povrchovou strukturou a sníženou nasákavostí), stejně bude dilatována deska v podélném směru od základového pasu stěn plavební komory. Desky budou k základnímu materiálu přilepené, kladené na sraz bez mezery a spáry mezi deskami budou přelepené lepící páskou proti zatečení betonu. Dilatační spáry záměrně nebudou těsněné a umožní v případě potřeby odtok tlakové vody. Zaplavení plavební komory je možné, až v okamžiku kdy klesne teplota v jádře betonové desky na max. 15 až 20°C nad teplotou říční vody.

V projektu je navrženo šest protivztlakových odlehčovacích vrtů, pro případ vyloučení vztlakových sil na dno plavební komory. Tyto vrty budou napojeny na podélnou drenáž pomocí T kusů s redukcí. Drenáž po dokončení stavby zůstane otevřená. Vrty budou opatřeny gumovými manžetami proti zanášení jemnými sedimenty. Jednotlivé ocelové části konstrukce odlehčovacích ventilů budou mít povrchovou úpravu (žárové zinkování ponorem min. 60 – 80 µm).

Na dolním ohlavi ve vrátnovém výklenku bude ve dně sanován výron. Sanace je navržena středotlakou injektáží do 1,0 MPa na bázi polyuretanu reagujícího s vodou. Je navrženo 8 vrtů, na každé straně poruchy po 4 vrtech s roztečí 0,6 m v šachovnicovém sponu. Délka vrtů je navržena cca 600 mm pod úhlem 45° přes spáru.

V dolním vrátnovém výklenku je v projektové dokumentaci dále zahrnuta sanace poruchy dna. Plocha poruchy bude otryskána tlakovou vodou (200 Ba), natřena spojovacím můstkem a vybetonována do úrovně dna betonem třídy C 25/30 – XA1 - CI 1,0 - D<sub>max</sub> 32 - S3.

Přebytečný materiál bude postupně nakládán a odvážen na skládku odpadu, nebo k dalšímu zpracování.

Po dokončení stavebních prací budou odstraněny panely z přístupových komunikací a z pracovní plochy včetně podkladu. Před stavbou zatravněné pozemky budou plošně urovnané, ohumusovány a osety travní směsí (vedení do původního stavu). Případné poškození na dlažbě u vjezdu nebo na platě plavební komory bude opraveno a uvedeno do původního stavu. Keřové porosty, které byly před stavbou přesazeny, budou vráceny na původní místo.

Dočasné zahrazení přítoků bude odstraněno a uvedeno do původního stavu.

Dotčené části přístupových komunikací budou plošně upraveny, případné výtluky ve zpevněném povrchu komunikací budou (dle jejich charakteru) vyspraveny živičnou směsí nebo drceným kamenivem se zaválcováním.

## **2.     Statická posouzení**

Statické posouzení bylo zpracováno firmou ATLANT, s.r.o., Hradec Králové. Zpráva je součástí přílohy I. - Technická zpráva statiky a statický výpočet.

### **3. Podklady pro vytýčení**

Umístění zařízení staveniště, případná dočasná mezideponie stavebního materiálu a trasa příjezdové komunikace jsou vyznačeny v příloze C.2 – Situace POV.

### **4. Manipulace s vybouraným materiálem**

V rámci projektové přípravy bylo provedeno šetření o možnostech ukládání odpadu a je možné několik variant. Veškerý vybouraný materiál (beton, slínovec), se odveze lodí na řízenou skládku ve vzdálenosti do 30 km (Borek u Staré Boleslavi). Tato varianta má ale čekací dobu s odvozem z důvodu snížené hladiny ve zdrži. Druhou variantou je odvoz automobilovou dopravou na skládku v Benátkách nad Jizerou ve vzdálenosti 25 km. Třetí variantou je uložení materiálu na dočasnou skládku (pozemek č. 117 vyznačený v příloze C.2 – Situace POV), kde na místě bude materiál zpracován v drtičce a po té bude odvezen k dalšímu využití do vzdálenosti 25 km.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení vypracuje vlastní nabídku pro likvidaci vybouraného materiálu včetně cenové kalkulace.

### **5. Zahrazení plavební komory**

Stavební práce budou započaty zahrazením provizorním hrazením plavební komory, jejím vyčerpáním a utěsněním obtokových oken.

### **6. Podmiňující předpoklady, příprava pro výstavbu, organizace výroby**

- Zhotovitel před zahájením stavby zpracuje havarijní a povodňový plán stavby.
- Zhotovitel v rámci nabídky předloží harmonogram stavebních prací v souladu s PD.
- Projektant statiky požaduje svolat nejméně 14 dní před zahájením prací na opravě dna pracovní schůzku, které se bude účastnit stavbyvedoucí a projektanti a na které bude podrobně projednán postup prací.
- Vzhledem ke krátké době výstavby a její technické náročnosti investor stavby zajistí stavební dohled na stavbě. Důležité stavební úkony zhotovitel předem ohlásí investorovi a technickému dozoru stavby. Jednotlivé stavební konstrukce, které budou postupem výstavby zakryty navazující konstrukcí budou zhotovitelem předány investorovi – technickému dozoru k odsouhlasení s následným zápisem do stavebního deníku. Investor stavby během stavebních prací provede kontrolu eventuálního poškození stávajících konstrukcí, technologického zařízení a jiných částí PK.
- Pro rekonstrukci PK budou použity jenom materiály a výrobky odpovídající kvality s ověřenou jakostí. Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby předložil investorovi k odsouhlasení hlavního výrobce betonových směsí. Zhotovitel předloží ke schválení skutečné složení betonu, který bude použit.
- Zhotovitel při výběrovém řízení prokáže odbornou způsobilost k provádění uvedených prací a úkonů.
- Zhotovitel připraví staveniště před zahájením odstávky v dostatečném předstihu.
- Po vyčerpání vody budou odloveny ryby a jiní živočichové uvízlí v prostoru PK, poté budou vypuštěni do Labe.
- Vzhledem ke krátké době odstávky PK bude třeba provést veškerá nutná opatření před přerušением plavebního provozu, aby byl zajištěn plynulý průběh stavby během plavební výluky. Ocelové prvky budou dodány v dostatečném předstihu.
- Zhotovitel zajistí po nezbytně nutnou dobu ošetření betonových ploch vhodným způsobem.
- Zhotovitel zajistí dostatečný počet mechanismů pro stavební práce.

- Zhotovitel zajistí ochranu stávajícího technologického zařízení PK před poškozením v průběhu stavebních prací. Zhotovitel provede překrytí pohonů a motorů proti prachu.
- Zhotovitel zajistí průběžné čištění příjezdové komunikace (dle potřeby).
- Z důvodu snížení přítoku podzemní vody do PK v době odstávky bude snížena hladina v nadjezí i podjezí ve zdržích Hradištko i Kostomlátky o 1,5 m (na základě povolení vodoprávním úřadem).
- Při postupném snižování bude odbornou firmou v celé délce zdrží, včetně slepých ramen a přítoků, zajištěn opakovaný záchranný odlov a přesun živočichů. Zhotovitel zajistí zahrazení výtoku na výšku běžné hladiny na všech evidovaných pravobřežních i levobřežních přítocích v daném úseku, pokud je zahrazení technicky proveditelné. Po dobu instalovaného zahrazení bude prováděna opakovaná kontrola tak, aby byl v případě potřeby zajištěn alespoň minimální průtok.
- Pozemky dočasně stavbou dotčené budou po ukončení prací upraveny do původního stavu a předány zhotovitelem stavby, o čemž bude s majiteli těchto pozemků sepsán písemný protokol. Stav pozemků bude doložen fotodokumentací provedenou před zahájením a po dokončení stavebních prací.

## **7. Srovnatelné produkty**

Kde je v projektové dokumentaci předepsána konkrétní značka produktu či výrobku, má se za to, že je uvedena jako příklad vhodného produktu. Nabízející je oprávněn zvolit jiné, srovnatelné materiály, jež zabezpečí shodnou anebo vyšší technickou hodnotu díla. Nabízené materiály předloží objednateli ke schválení a dosažení požadovaných parametrů doloží hodnověrnými dokumenty (atesty, výsledky zkoušek, ověřitelné reference apod.).

Tam, kde zhotovitel nabídne srovnatelný výrobek nebo materiál na místo označeného nebo specifikovaného, který byl přijat k začlenění do díla, pak se má zato, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním srovnatelného výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení a odsouhlasení, znovu předložení, modifikací a úprav díla.



## **8. Závěr**

Nedílnou součástí technické zprávy je zápis z výrobního výboru, včetně vyjádření dotčených organizací, které jsou uloženy v příloze D. - "Dokladová část".

V průběhu provádění stavebních prací může dojít vlivem upřesnění informací, které nebyly v době zpracování projektové dokumentace známy, ke změnám, které budou řešeny zápisem ve stavebním deníku a fakturovány dle skutečného provedení. Zásadní změny musejí být projednány a odsouhlaseny osobou vykonávající stavební dozor a hlavním projektantem, případně povolujícím orgánem stavby.

aktualizace PD pro stavební povolení z roku 2010  
V Hradci Králové  
leden 2017

Vypracovala:  
Ing. Miroslava Raková



